

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «АстраханьПассажирСервис»


А.М. Зырянов

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
объекта социальной инфраструктуры
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ
№ 19-06 от «13» июня 2023 г.

г. Астрахань

«08» июня 2023 г.

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: **ООО «АстраханьПассажирСервис» Автовокзал г. Астрахани;**
- 1.2. Адрес объекта **414040, г. Астрахань, ул. Анри Барбюса, 29в;**
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
- **отдельно стоящее здание 2 этажа, 1827 кв. м;**
 - **наличие прилегающего земельного участка – 9729 кв.м;**
- 1.4. Год постройки здания **2010 г.**, последнего капитального ремонта **не проводился;**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего – **2025 г** (периодически при необходимости), капитального – **2027 г.**, потребность определяется после ежегодного заключения экспертов.

Сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование): **Общество с ограниченной ответственностью «АстраханьПассажирСервис»; ООО «АстраханьПассажирСервис»;**
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) **414040 пАстрахань. ул.Анри Барбюса. 29 в. (8512)212-000 ars@av30.ru.** Генеральный директор **Зырянов Андрей Михайлович**
- 1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) **хозяйственное ведение**
- 1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) **государственная**
- 1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, муниципальная) - **региональная**
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование) **Астраханская область в лице Министерства по управлению государственным имуществом Астраханской области**
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты
414000 г. Астрахань. ул. Советская, 14.

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): **объект транспортной инфраструктуры**
- 2.2. Виды оказываемых услуг: **деятельность терминалов (автовокзалов и пассажирских автостанций)**
- 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) **на объекте**
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые

трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) все возрастные категории

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: люди, передвигающиеся на кресле – коляске (К), люди с поражением нижних конечностей (О-н), люди с поражением верхних конечностей (О-в), люди с тотальной потерей зрения (слепота) (С-п), люди с частичной потерей зрения (С-ч), люди с полным отсутствием слуха (глухота) (Г-п), люди с частичным нарушением слуха (Г-ч), люди с нарушениями умственного развития (У);

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность _плановая мощность 300 человек в час.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) нет.

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) До ООО «АстраханьПассажирСервис» Автовокзал г. Астрахани можно доехать маршрутными такси: № 1с, 5с, 38с, 113, 81с, 29с, 50с, 32с, 64с, 91с, 4с, 63с, М1, М4, 17с, 78с, 103, 108, 43с, 52с, М6, 86с, 85с, 12с, 30с, 37с.

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту да

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: остановка «Автовокзал»;

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 30 м

3.2.2. время движения (пешком) 2 мин.

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути да

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; регулируемые со звуковой сигнализацией и таймером

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; акустическая, визуальная

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, есть

Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания <*>

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
	Все категории инвалидов и МГН	
	в том числе инвалиды:	
1	К (передвигающиеся на креслах-колясках)	По варианту «ДУ»
2	О-н (поражение нижних конечностей)	По варианту «ДУ»
3	О-в (поражение верхних конечностей)	По варианту «А»
4	С-п (полное (тотальное) нарушение зрения - слепота)	По варианту «ДУ»
5	С-ч (частичное нарушение зрения)	По варианту «ДУ»
6	Г-п (полное (тотальное) нарушение слуха - глухота)	По варианту «А»
7	Г-ч (частичное нарушение слуха)	По варианту «А»

8	У (нарушение умственного развития (ментальное))	По варианту «А»
---	---	-----------------

- указывается один из вариантов: «А» - доступность всех зон и помещений - универсальная, «Б» - доступны специально выделенные участки и помещения, «ДУ» - доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно, «ВНД» - не организована доступность с учетом СП 59.13330.2020

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <*>	Приложение	
			N на плане	N фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД (К, С-п), ДУ (О-в, О-н), ДП-И (Г-п, Г-ч, У, С-ч)		1.1-1.38
2	Вход (входы) в здание	ДУ (К, С-п), ДЧ-И (О-н, О-в, С-ч) ДП-И (Г-п, Г-ч, У)		2.1 - 2.12
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ (К, С-п), ДЧ-И (О-н, С-ч), ДП-И (О-в, Г-п, Г-ч, У)		3.1 – 3.7
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (С-п), Дп-И (О-в, О-н, К, У, С-ч, Г-п, Г-ч)		4.1 – 4.4
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В		5.1-5.6
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ (С-п), ДЧ-И (О-н, О-в, У, С-ч, К, Г-п, Г-ч)		
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДУ (К, С-п), ДП-И (Г-п, Г-ч, О-в, С-ч, О-н, У)		

<*> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О-н, О-в, С-п, С-ч, Г-п, Г-ч, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О-н, О-в, С-п, С-ч, Г-п, Г-ч, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

ООО «АстраханьПассажирСервис» Автовокзал г. Астрахани на момент обследования ОСИ доступен условно для людей, передвигающихся на кресле-коляске, и для людей с тотальными нарушениями зрения.

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве безусловно обязательных мер требуется организовать оказание ситуационной помощи сотрудниками учреждения с закреплением функциональных обязанностей в должностных инструкциях, организовать систему навигации по территории учреждения.

4. Управленческие решения

4.1. Предлагаемые управленческие решения по объемам работ, необходимым для приведения объекта в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Управленческое решение***
1	Территория, прилегающая к зданию, в т.ч.	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Текущий ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Организационные мероприятия
6	Система информации на объекте	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	

*** указывается один из вариантов (вид работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решение невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

4.1.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечить контрастность применяемого оборудования и его элементов (дверь – ручка, дверь – стена и т.д.) - Установить знаки, информирующие о доступности объекта для МГН. - Устранить перепады высот в дверных проёмах. - Переоборудовать рамку металлоискателя таким образом, чтобы обеспечить проход через неё не менее 0,9 м; маркировать рамку знаками, предупреждающими людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения. - Оборудовать опорные поручни перед КПП. - Обеспечить ширину пешеходных путей не менее 2,0 м. - Разместить бордюрные пандусы в местах пересечения транспортных и пешеходных путей. Переоборудовать существующие с ненормативным уклоном. Разместить бордюрные пандусы перед выходом на посадочную площадку в маршрутное средство. - Предусмотреть систему навигации по всей прилегающей территории в виде тактильных указателей, выполняющих направляющие и предупреждающие функции. - Разместить тактильно-звуковую мнемосхему для

		<p>предварительного ознакомления людей с нарушениями зрения с планом территории.</p> <p>- Провести ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия пешеходных путей.</p> <p style="text-align: right;"><i>Срок исполнения 2023 – 2027 гг.</i></p>
2	Вход (входы) в здание	<p>- Выделить цветом (или фактурой) краевые ступени лестницы путем нанесения одной или несколько полос, контрастных с поверхностью ступеней, (например, желтого цвета), имеющих общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м.</p> <p>- Установить перед внешней лестницей предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней.</p> <p>- Установить опорный поручень на пандус со стороны стены. (п 5.1.16 СП 59.13330.2020)</p> <p>- Обеспечить контрастность применяемого оборудования и его элементов (дверь – ручка, дверь – стена и т.д.)</p> <p><i>(Срок исполнения 2023-2025 гг.)</i></p>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	<p>-Предусмотреть и обозначить зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках, везде, где ожидают посетители.</p> <p>- Обеспечить контрастность ручек всех дверей в здании по отношению к цвету двери</p> <p>- Установить опорные поручни на пандус внутри здания со стороны стены.</p> <p>- Разместить тактильные напольные указатели для навигации людей с нарушениями зрения по зданию.</p> <p><i>(Срок исполнения 2023-2025 гг.)</i></p>
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	<p>- Разместить тактильные напольные указатели «поле получения услуги» для навигации людей с нарушениями зрения по зданию.</p> <p><i>(Срок исполнения 2023-2025 гг.)</i></p>
5	Санитарно-гигиенические помещения	----
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	<p>- Выделить цветом (или фактурой) краевые ступени лестницы путем нанесения одной или несколько полос, контрастных с поверхностью ступеней, (например, желтого цвета), имеющих общую ширину в пределах 0,08-0,1 м.</p> <p>- Разработать регламент взаимодействия с людьми, имеющими инвалидность, внести необходимые изменения в должностные инструкции, разработать программу и провести обучение сотрудников.</p> <p><i>(Срок исполнения 2023-2025 гг.)</i></p>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	---
8	Все зоны и	Текущий ремонт, организационные мероприятия

участки

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

4.2. Период проведения работ: 2023 - 2027 гг., в рамках исполнения: Распоряжения Правительства Астраханской области от 21.07.2016 г. №295-Пр, с изменениями от 29.03.2017 г. № 89-Пр (дорожная карта); Постановление Правительства РФ от 29 марта 2019 г. № 363 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Доступная среда".

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения требуется:

4.4.1. согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать) в сфере проектирования и строительства, Роспотребнадзора, пожарного надзора;

4.4.2. техническая экспертиза;

4.4.3. разработка проектно-сметной документации;

4.4.4. согласование с общественными организациями инвалидов: Астраханская областная организация ВОИ;

4.4.5. составление сметных локальных расчетов;

4.4.6. изучение рынка продаж с целью дальнейшего приобретения специальных устройств и средств реабилитации инвалидов.

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается

4.5. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации: <https://zhit-vmeste.ru/>

5. Особые отметки

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к объекту	на	38 л.
2. Входа (входов) в здание	на	16 л.
3. Путей движения в здании	на	13 л.
4. Зоны целевого назначения объекта	на	4 л.
5. Санитарно-гигиенических помещений	на	7 л.
6. Системы информации (и связи) на объекте	на	5 л.

Результаты фотофиксации на объекте фотографии - 67 шт.

Позэтажные планы, паспорт БТИ _____ на _____ л.

Другое (в том числе дополнительная информация о путях движения к объекту)
